Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	SSC IVSC Žilina
Dátum:	7.5.2025
Prílohy:	Riešenia križovatky a kapacitného posúdenia

Zodpovedný projektant: **ing. Július Hlaváč**

POPIS:

Predstavený výpočet kapacitného posúdenia križovatky, pričom pri pôvodnom rozsahu úprav riešenie kapacitne nevyhovovalo. Dohodnuté boli potrebné úpravy návrhu pre zabezpečenie vyhovujúcej kapacity riešenia križovatky.

Závery zo stretnutia:

Navrhnúť variantné riešenie č. 2. Navrhnutá zmena predstavuje zrušenie autobusových zastávok „Trenčianska Teplá Jednota" a „Trenčianska Teplá rázcestie". Zastávky sú umiestnené pozdĺž cesty I/61 v smere na Trenčianske Teplice a v opačnom smere Dubnica nad Váhom.

Autobusy budú presmerované na existujúcu autobusovú stanicu v obci, po ulici M.R. Štefánika.

V mieste zrušenej zastávky „Jednota" sa vytvoril priestor na samostatný pruh pre odbočenie doprava v smere na miestnu cestu, ul. Viktora Meyera.

Zvolať pracovné stretnutie v obci Trenčianska Tepla za účasti jednotlivých dotknutých organizácii.

Vypracované: V Žiline, dňa 7.05.2025

Ing. Andrea Sucháňová

daqe

Zápis z pracovného stretnutia

Zúčastnený na pracovnom stretnutí:

Zástupcovia SSC-IVSC Žilina:

Ing. Stanislav Lališ

Ing. Beáta Múrinová

Zástupcovia DAQE Slovakia s.r.o.:

Ing. Vladimír Majcher

Ing. Július Hlaváč

Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	SSC IVSC Žilina
Dátum:	15.7.2025
Prílohy:	rozpracovaná projektová dokumentácia

Zodpovedný projektant: **ing. Július Hlaváč**

POPIS:

Odprezentované boli ďalšie úpravy projektovej dokumentácie so zameraním sa na riešenie doplnenia vodorovného značenia so samostatným pruhom pre ľavé odbočenie pri autobusovej stanici, v križovatke ciest I/61 a ul. Štefana Straku. Vo vzťahu k týmto doplnením úpravám došlo ku zapracovaniu zmien v rámci zaradenia existujúceho priechodu do riadeného úseku s aktualizáciou podľa platných TP na miesto na prechádzanie s dopytovým tlačidlom. Taktiež došlo k upresneniu rozsahu prác na plochách pri obecnom úrade, parkovisku tak aby boli splnené požiadavky obce a zároveň boli rešpektované majetkové pomery v území. Rozsah úpravy je taktiež limitovaný výškovým usporiadaním existujúcich plôch

Závery zo stretnutia:

Zástupcovia SSC IVSC súhlasili s navrhnutými úpravami.

Vypracované: V Žiline, dňa 15.07.2025

Ing. Andrea Sucháňová

Zápis z pracovného stretnutia

Zúčastnený na pracovnom stretnutí:

Zástupcovia SSC-IVSC Žilina:

Ing. Stanislav Lališ

Ing. Beáta Múrinová

Zástupcovia DAQE Slovakia s.r.o.:

Ing. Július Hlaváč

Ing. Andrea Sucháňová

daqe

Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	SSC IVSC Žilina
Dátum:	19.8.2025
Prílohy:	rozpracovaná projektová dokumentácia so zameraním na vzťah s žel. traťou

Zodpovedný projektant: **ing. Július Hlaváč**

POPIS:

Pri návrhu riadenia predmetnej križovatky je potrebné vyriešiť križovanie železničnej špeciálnej dráhy križujúcu túto križovatku. V predmetnom úseku križuje trasu cesty I/61 jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Cesta I/61 spája Bratislavu a Žilinu. Vzhľadom na komplikované riadenie križovatky prostredníctvom železničného zabezpečovacieho zariadenia ako aj časové nároky na odsúhlasenie ŽSR, pri občasnom využívaní žel. trate bude preverená možnosť prekvalifikovania úzkorozchodnej železnice na električkovú trať.

Navrhované riešenia sú zachovanie existujúceho stavu vyznačenia koľaje s výstražným krížom, prípadne ak by bolo možné prekvalifikovať úzkorozchodnú železnicu na električkovú trať a zakomponovať ju do cestnej svetelnej signalizácie.

Závery zo stretnutia:

Potrebné prerokovanie návrhu riadenia dopravy so zástupcami ŽSR.

Vypracované: V Žiline, dňa 19.08.2025

Ing. Andrea Sucháňová

Zápis z pracovného stretnutia

Zúčastnený na pracovnom stretnutí:

Zástupcovia SSC-IVSC Žilina:

Ing. Stanislav Lališ

Ing. Beáta Múrinová

Zástupcovia DAQE Slovakia s.r.o.:

Ing. Vladimír Majcher

Ing. Július Hlaváč

Ing. Andrea Sucháňová

Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **„I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky“**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	ŽSR OR Žilina
Dátum:	03.09.2025
Účastníci:	viď prezenčná listina

Zodpovedný projektant: **ing. Július Hlaváč**

POPIS:

Na pracovnom stretnutí bol predstavený návrh riešenia úpravy súčasnej neriadenej križovatky ciest I/61 a II/516 a miestnej cesty **oboznámenie s riešením zástupcov ŽSR OR Žilina**. Návrh úpravy križovatky je v zmysle zadania limitovaný existujúcimi stavebnými objektami, okolitou zástavbou a jej infraštruktúrou. Dôležitým limitom návrhu je poloha existujúceho mostu ponad potok Teplička a úzkorozchodnej železnice, ako aj majetkových hraníc. Pre dosiahnutie čo najväčšej miery zvýšenia kapacity križovatky s existujúcimi šírkovými parametrami a obmedzeniami je navrhovaná šírka jednotlivých jazdných pruhov upravená na min. šírky 3m s doplnením ďalšieho jazdného pruhu. Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená. Upravené boli polohy priechodov pre chodcov do bezpečného priestoru dopravných ostrovčekov vedených ako miesta na prechádzanie s ohľadom na priepustnosť svetelne riadenej križovatky. V predmetnom úseku križuje trasu cesty I/61 jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Cesta I/61 spája Bratislavu a Žilinu.

Predmetom uskutočneného pracovného stretnutia bolo prerokovanie návrhu riadenia dopravy, vzhľadom na existujúcu špeciálnu dráhu (TREŽ), ktorá sa nachádza v blízkosti predmetnej križovatky.

Variant 1 (V1) - Navrhované predstavené riešenie predstavuje zachovanie existujúceho stavu vyznačenia koľaje s výstražným krížom pred miestom križovania s **doplnením** dohľadových kamier na špeciálnu dráhu s funkciou prepnutia cestnej svetelnej signalizácie križovatky do režimu oranžová v prípade prejazdu súpravy. Pri pohybe súpravy cez cestu I/61 bude zachovaný režim dopravy s vypnutou cestnou svetelnou signalizáciou (CSS). To znamená, že v prípade prejazdu vlaku, dohľadová kamera zaregistruje blížiacu sa súpravu v dostatočnej vzdialenosti, vyšle signál do systému CSS na vypnutie svetelného riadenia križovatky a prepnutie CSS do režimu blikajúcej oranžovej, čo je režim riadenia križovatky dopravným značením bez použitia CSS. Vodiči budú musieť na základe zvislej dopravnej značky výstražný kríž pred priecestím zastaviť a dávať prednosť prechádzajúcej súprave.

Navrhované riešenie variant č. 1 nepredstavuje zabezpečenie priecestia priecestným zabezpečovacím zariadením.

Závery zo stretnutia:

Na pracovnom stretnutí sa prejednal návrh riešenia a doplnili sa ďalšie 2 varianty.

Zápis z pracovného stretnutia

Navrhované ďalšie riešenia:

Variant 2: Vybudovaná bude svet. signalizácie križovatky, pričom pri prejazde súpravy bude zachovaný existujúci stav riadenia s výstražným krížom pred miestom križovania, tzn. bez zmeny spôsobu zabezpečenia žel. priecestia. Doprava predmetnej križovatky bude riadená svetelnou signalizáciou, pričom pri prejazde železničnej súpravy jej budú dávať vozidlá prednosť a navrhovaná CSS zostane pri pohybe súpravy spustená (bez zmeny signálnych plánov). Tento variant je obdobný ako V1, bez použitia dohľadových kamier a teda bez vypnutia CSS pri prejazde súpravy.

Variant 3: Bude riešiť doplnenie svetelnej signalizácie na ceste I/61 ako aj na žel. dráhe, **tzn. vrátane riešenia zabezpečenia žel. priecestia** priecestným zabezpečovacím zariadením, čo však znamená potrebu zvýšenia plánovaných fin. prostriedkov, s výrazným predĺžením doby prípravy a realizácie stavby.

Variant 4: riešenie svetelnej križovatky po teoretickom riešení a schválení križovania špeciálnej dráhy podobným spôsobom ako v prípade električkovej dráhy. Po prípadnom prekvalifikovaní charakteru dráhy, variant 4 opäť nepredstavuje zabezpečenie priecestia priecestným zabezpečovací zariadením.

Záverom sa dohodla potreba zvolania pracovného stretnutia zainteresovaných inštitúcii na odsúhlasenie výsledného riešenia pre pokračovanie projektových prác.

Vypracované: V Žiline, dňa 03.09.2025

Ing. Andrea Sucháňová

daqe

PREZENČNÁ LISTINA

Z rokovania / pracovného stretnutia: **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**

MIESTO / DÁTUM: ŽSR Oblastné riaditeľstvo Žilina / 03.09.2025, 09:00

	Organizácia	Meno, Priezvisko, Titul	Telefón	E-mail	Podpis
1	ŽSR,OR Žilina, SCRT	Milan Jopek Ing			
2	ŽSR,OR ZA, SŽTS	JURAJ LACKO Ing			
3	ŽSR OR ZA	MARTIN LAURINEC Ing.			
4	ŽSR OR ZA	MARTIN KRIŽAN Ing.			
5	DAQE SK	MARTIN KARDOŠ Ing.			
6	DQS	ANDREA SUCHÁŇOVÁ Ing.			
7	DAQE	VLADIMÍR MATUGER			
8	SSC - IVSC ŽILINA	STANISLAV LALIŠ			
9	SSC - IVSC ŽILINA	ZDATA MURÍNOVÁ			
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					

daqe

Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	SSC IVSC Žilina
Dátum:	05.10.2025
Prílohy:	Výkresová dokumentácia - koncept

Zodpovedný projektant: **ing. Július Hlaváč**

POPIS:

V predmetnom úseku križuje trasu cesty I/61 jednokoľajná, elektrifikovaná (jednosmerná trakčná prúdová sústava s napätím 600 V), úzkorozchodná (760 mm) špeciálna dráha Trenčianska Teplá – Trenčianske Teplice (TREŽ). Úrovňové križovanie je v žkm 0,753 (SP1916). Cesta I/61 spája Bratislavu a Žilinu.

Oboznámenie zástupcov SSC IVSC s výsledným riešením križovania železničnej špeciálnej dráhy.

Bola preverená možnosť prekvalifikovania úzkorozchodnej železnice na električkovú trať, toto riešenie bolo zamietnuté.

Navrhované riešenie je zachovanie existujúceho stavu vyznačenia koľaje s výstražným krížom pred miestom križovania s **doplnením** dohľadových kamier na špeciálnu dráhu s funkciou prepnutia cestnej svetelnej signalizácie križovatky do režimu oranžová v prípade prejazdu súpravy. Pri pohybe súpravy cez cestu I/61 bude zachovaný režim dopravy s vypnutou cestnou svetelnou signalizáciou (CSS). To znamená, že v prípade prejazdu vlaku, dohľadová kamera zaregistruje blížiacu sa súpravu v dostatočnej vzdialenosti, vyšle signál do systému CSS na vypnutie svetelného riadenia križovatky a prepnutie CSS do režimu blikajúcej oranžovej, čo je režim riadenia križovatky dopravným značením bez použitia CSS. Vodiči budú musieť na základe zvislej dopravnej značky výstražný kríž pred priecestím zastaviť a dávať prednosť prechádzajúcej súprave.

Závery zo stretnutia:

Zástupcovia SSC IVSC súhlasia s predmetným riešením kríženia trate.

Vypracované: V Žiline, dňa 05.10.2025

Ing. Andrea Sucháňová

Zápis z pracovného stretnutia

Zúčastnený na pracovnom stretnutí:

Zástupcovia SSC-IVSC Žilina:

Ing. Stanislav Lališ

Ing. Beáta Múrinová

Zástupcovia DAQE Slovakia s.r.o.:

Ing. Vladimír Majcher

Ing. Andrea Sucháňová